



Bulletin du Système d'information maritime

NUMÉRO 19, Avril 2025

Ce 19^e numéro présente un sommaire de l'activité maritime sur le Saint-Laurent et la rivière Saguenay pour l'année 2024.

La plateforme du SIM a été mise à jour avec les données de 2024 et est disponible à l'adresse suivante : www.transportmaritime.info.

De nombreuses informations concernant le trafic maritime et les tonnages manutentionnés dans les ports du Québec, ainsi que des statistiques et indicateurs y sont disponibles. De plus, il est possible d'y faire des requêtes personnalisées grâce aux nombreuses fonctionnalités disponibles. Il est également possible d'y télécharger les graphiques et les données associées.

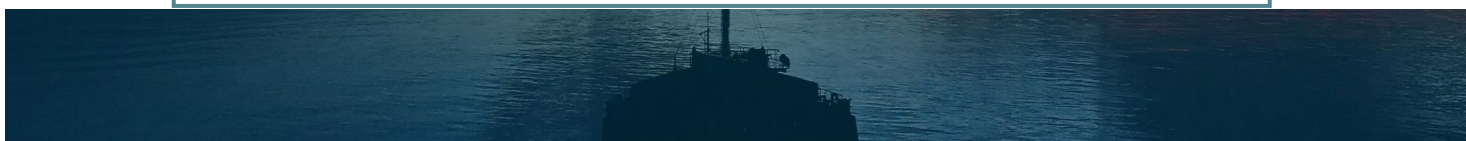
Bonne lecture !

Mathieu St-Pierre
Président-directeur
général
Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)

Sylvain Lafrance
Directeur général
Innovation
maritime

DANS CE NUMÉRO

Suivi de l'activité maritime pour l'année 2024



Bilan du trafic et analyse comparée (2024 vs 2023)

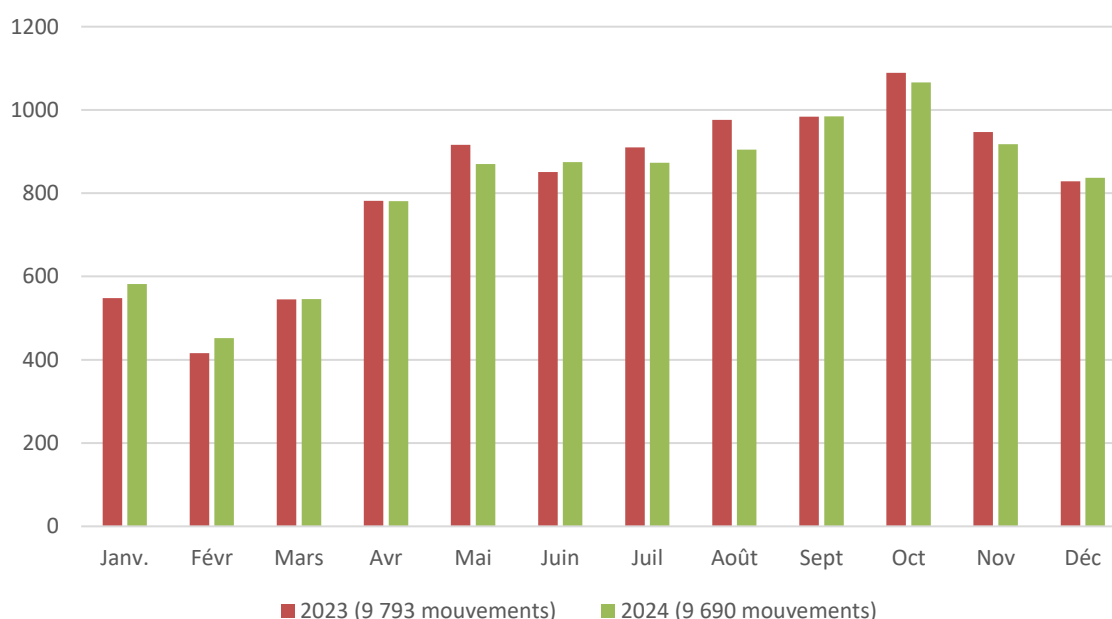
Mouvements des navires

Malgré un contexte marqué par l'incertitude et les craintes persistantes de récession dans plusieurs grandes économies, l'année 2024 s'est distinguée par une relative stabilité et une résilience économique à l'échelle mondiale. Le maintien de taux d'intérêt élevés par les principales banques centrales, dans le but de maîtriser l'inflation, n'a pas freiné la croissance autant que redouté. Plusieurs régions ont enregistré des performances économiques supérieures aux anticipations. Au Canada, l'économie a connu une croissance modérée mais soutenue, avec une progression du PIB réel estimée à environ 1,7 % pour l'ensemble de l'année 2024.

Au Québec, la croissance économique a été plus modeste, mais tout de même positive. Le PIB réel a progressé d'environ 0,9 % au cours de l'année. L'inflation s'est stabilisée, permettant un certain répit pour le pouvoir d'achat des ménages, bien que certains secteurs aient continué de ressentir les effets des coûts d'emprunt élevés.

Du côté du commerce international, la CNUCED avait prévu une hausse de 2 % des échanges maritimes mondiaux pour 2024, portée par une reprise progressive de la demande mondiale. Comment cela s'est-il traduit au niveau du Québec ? Hormis lors du premier trimestre et au mois de juin, le nombre de mouvements mensuels de 2024 a été inférieur à celui de 2023. Au total, sur l'ensemble de l'année, un recul de 1,1 % a été constaté avec 9 690 mouvements contre 9 793 mouvements en 2023.

Figure 1 - Trafic mensuel sur le Saint-Laurent et le Saguenay



Sources : IMAR, AIS

Notons néanmoins que pour la même période, les tonnages manutentionnés dans les ports du Saint-Laurent ont connu une légère hausse de 0,7 % en 2024 (158,2 Mtm) en comparaison à 2023 (157,1 Mtm).

Vraquiers solides

Comme les années précédentes, les navires de vrac solide ont représenté la majorité des mouvements enregistrés en 2024, avec un total de 4 153 mouvements. Cela constitue toutefois une baisse de 3,2 % par rapport à 2023 (4 291 mouvements). Malgré cette diminution, leur part demeure prépondérante, représentant 42,9 % de l'ensemble du trafic maritime. En termes de capacité, le port en lourd total pour cette catégorie s'est établi à 238,3 Mtm, en recul de seulement 1,8 % comparativement à 2023 (242,7 Mtm). À noter que le port de Sept-Îles, spécialisé dans le transport de minerai et qui accueille plus de 500 navires de ce type par année, a enregistré une performance record avec 38,53 Mtm manutentionnées, marquant sa meilleure année à ce jour.

Vraquiers liquides

Le trafic des navires de type vrac liquide a connu une légère contraction en 2024, avec 1 934 mouvements, soit une baisse de 0,8 % par rapport à l'année précédente. Ces navires ont représenté environ 20 % du trafic total. La capacité de chargement est demeurée stable, passant de 78,1 Mt en 2023 à 77,8 Mt en 2024, ce qui témoigne d'une continuité dans les volumes transportés malgré la légère baisse du nombre de mouvements.

Porte-conteneurs

Les porte-conteneurs ont enregistré une diminution marquée de leur activité en 2024, avec 820 mouvements, soit une baisse de plus de 12 % par rapport à 2023. Cette réduction s'inscrit dans un contexte de réorganisation du trafic, après plusieurs années de stabilité malgré une baisse progressive des volumes manutentionnés. Le nombre d'EVP traités a reculé de 5 %, passant de 1,54 à 1,46 MEVP. La capacité de chargement a également diminué de manière significative, chutant de 13,5 % pour atteindre 34,7 Mtm.

Cargo général

Les navires de type cargo-général ont connu une forte progression en 2024, avec une hausse de 13,3 % du nombre de mouvements, atteignant 1 062. Cette croissance est attribuable à l'augmentation du transport d'équipements liés à l'industrie éolienne ainsi qu'à la multiplication de projets de développement à travers le Québec. Le port en lourd a également progressé, bien que de manière plus modérée (+7,5 %), ce qui suggère une hausse du nombre de navires de plus petite capacité.

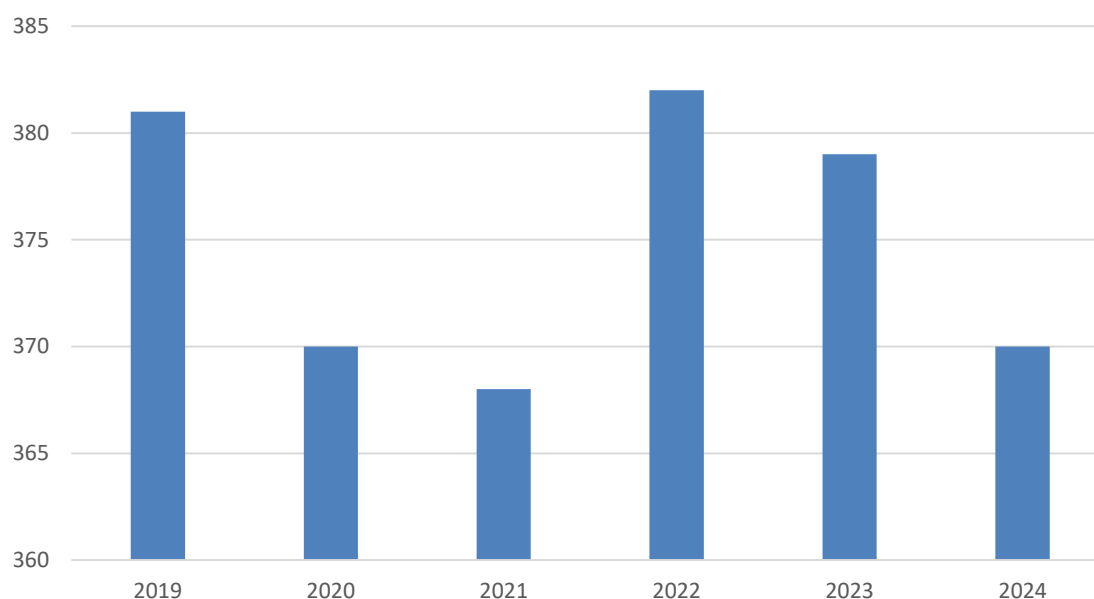
Navires de croisière

Après une reprise progressive amorcée en 2022 et un retour aux niveaux prépandémiques en 2023, le secteur des croisières a connu une légère baisse du nombre de mouvements en 2024. En effet, le nombre de mouvements navires de croisières internationales qui ont fréquenté les 9 escales du Saint-Laurent a connu une baisse d'un peu plus de 4 % (418 mouvements), mais, dans le même, le nombre de passagers et membres d'équipage est demeuré stable.

Port en lourd

Sur la période 2019-2024, les variations du port en lourd total ont été de l'ordre de 2,9 %. En 2024, le port en lourd total a diminué de près de 2,4 % par rapport à 2023, soit un recul plus important que celui observé pour le nombre de mouvements.

Figure 2 – Capacité totale des navires (en millions de tonnes de port en lourd)



Sources : IMAR, AIS

Bien que le port en lourd total ait diminué, une augmentation de 0,7 % du tonnage manutentionné dans l'ensemble des ports du Québec a été observée, avec 158,2 Mtm en 2024 contre 157,1 Mtm en 2023.

Conclusion

L'année 2024 a été marquée par une légère baisse du nombre total de mouvements de navires sur le Saint-Laurent et la rivière Saguenay, avec un recul de 1,1 % par rapport à 2023. Cette diminution s'est manifestée dans plusieurs segments, notamment chez les vraquiers solides et les porte-conteneurs. Toutefois, cette baisse du trafic n'a pas freiné l'activité portuaire dans son ensemble.

En effet, les tonnages manutentionnés dans les ports du Québec ont connu une progression de 0,7 %, atteignant 158,2 Mtm. Cette croissance, bien que modeste, témoigne d'une certaine résilience du secteur maritime face aux incertitudes économiques.

Ces résultats soulignent l'importance de suivre de près l'évolution conjointe des mouvements et des volumes transportés, afin de mieux comprendre les dynamiques du transport maritime au Québec, ce que permet le Système d'information maritime.